A°. 1932.



N°. 47.

PUBLICATIEBLAD.

KEUR *van den 20sten April 1932, tot wijziging en aanvulling van de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P. B. 1925 No. 32).*

IN NAAM DER KONINGIN!

De Gouverneur van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het wenschelijk is de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P. B. 1925 No. 32), zooals gewijzigd en aangevuld en laatstelijk gewijzigd bij de keur van den 28n. December 1929 (P. B. 1930 No. 1), te wijzigen en aan te vullen.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande keur.

Artikel 1.

Het tweede lid van artikel 2 van de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P. B. 1925 No. 32), zooals gewijzigd en aangevuld en laatstelijk gewijzigd bij de keur van den 28n. December 1929 (P. B. 1930 No. 1) wordt artikel 2a en aan gemeld artikel 2 wordt een nieuw tweede lid toegevoegd, luidende:

„Na het eindigen van openbare vermakelijkheden, of waar een groote volksmenigte samengestroomd is of zich bijeen bevindt, of wanneer de orde of rust verstoord of bedreigd wordt, is ieder op den openbaren weg verplicht gevolg te geven aan de bevelen van de politie in het belang van het verkeer op dien weg ter plaatse gegeven.".

Artikel 2.

In artikel 8 onder a. dier keur wordt tusschen de woorden „te luchten" en „of" ingevoegd: „,te sleepen".

Artikel 2a.

In artikel 17 onder a. dier keur wordt tusschen de woorden „op" en „open" ingevoegd: „den openbaren weg of op".

Artikel 2b.

In artikel 18 onder b. dier keur worden de woorden „door het Hoofd van Politie vastgesteld" vervangen door de woorden „tusschen des avonds tien ure en des morgens vijf ure".

Artikel 3.

Artikel 21 dier keur ondergaat de navolgende aanvullingen:

1o. aan het slot van a. wordt vóór de puntkomma het volgende toegevoegd:
„,het verkeer eenig beletsel in den weg te leggen of zich op een daarvoor hinderlijke wijze te bewegen of te bevinden";

2o. aan dat artikel wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende: „Het is verboden op, over, van of naar den openbaren weg te werpen met steenen, harde voorwerpen, alsook met vaste of vloeibare stoffen, die bij het treffen van personen schadelijk of hinderlijk kunnen zijn.";

3o. onder h. wordt tusschen de woorden „geld" en „of" het leesteeken en het woord „,dominosteenen" ingevoegd.

Artikel 4.

Artikel 22 dier keur wordt gelezen als volgt:

„Het is verboden op den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict voorwerpen, waarin zich vuilnis, huiselijke afval of vodden bevinden:

a. te plaatsen anders dan behoorlijk afgedekt en anders dan onmiddellijk tegen het perceel of den wand;

b. te hebben later dan twee uren, nadat de vuilniswagen voorbijgekomen is of later dan vijf uur des namiddags en des Zaterdags later dan vier uur des namiddags;

c. te hebben op Zondag of op een met den Zondag gelijkgestelden dag;

d. te doorzoeken, om te halen of uit te storten;

e. te plaatsen of te hebben, indien die voorwerpen, reeds voor

hetzelfde doel gebruikt zijnde, niet zoodanig zijn gereinigd, dat zij geen stank verspreiden.

Met den Zondag worden ten deze gelijkgesteld de Nieuwjaarsdag, de Goede Vrijdag, de Christelijke Tweede Paasch- en Tweede Pinksterdag, de Hemelvaartsdag, de beide Kerstdagen en de verjaardag van de Koningin.".

Artikel 5.

Artikel 26 dier keur wordt gelezen als volgt:

„Het is verboden:

1o. op den openbaren weg voorwerpen, langer dan drie meter, in horizontalen stand te dragen anders dan zoodanig, dat elk uiteinde op den schouder of in de hand van een drager rust;

2o. op daken, buiten aan gevels, muren of wanden van aan den openbaren weg grenzende gebouwen of getimmerten eenig werk te verrichten, of aan den openbaren weg te bouwen, gebouwen, muren of getimmerten af te breken, zonder dat op eene van dien weg zichtbare plaats aan of bij het gebouw, den muur of het getimmerte, ter hoogte van 2½ à 3 Meter boven den beganen grond, een roode driehoek met gelijke zijden van ten minste 0.3 Meter uithangt, en overeenkomstig bij vergunning van het Hoofd van Politie, den Directeur van Openbare Werken gehoord, te stellen voorwaarden zoodanige maatregelen zijn genomen, dat gevaar voor voorbijgangers uitgesloten is en, tusschen zonsondergang en zonsopgang, bovendien behoorlijke verlichting ter plaatse aangebracht is;

3o. op of aan den openbaren weg voorwerpen te hijschen, neer te laten of te werpen, zonder dat beneden een meerderjarig persoon staat, die de voorbijgangers tijdig waarschuwt;

4o. over den openbaren weg openslaande deuren, vensters, luiken of bladen anders dan behoorlijk plat tegen den muur of den wand vastgezet, open te laten staan;

5o. aan den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict metalen pinnen, of puntige, stekende, scherpe of snijdende voorwerpen te plaatsen of te hebben op, aan of tegen hekken, palen of afsluitingen, muren of perceelen, zoodanig, dat zij over den openbaren weg uitsteken;

6o. in het eerste of stadsdistrict afsluitingen, muren, perceelen of houtwerk aan den openbaren weg grenzende, of palen, kiosken of andere voorwerpen op den openbaren weg staande, binnen een verticalen afstand van 2 M. boven den beganen grond te beschilderen of te teeren, zonder

maatregelen te nemen om, zoowel bij dag als bij nacht, voorbijgangers te waarschuwen, zoolang het beschilderde of geteerde nog niet droog is;

7o. van daken op den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict afstroomend hemelwater te laten afvloeien, anders dan door goten, leidingen of afvoerbuizen, die niet hooger dan een halven Meter boven den openbaren weg verheven zijn of uitmonden, en overeenkomstig bij vergunning van het Hoofd van Politie, den Directeur van Openbare Werken gehoord, te stellen voorwaarden maatregelen te hebben genomen, dat de wegbedekking niet door het neerstortend water beschadigd wordt.

Degene, op wiens last werkzaamheden als in het eerste lid onder 2o, 3o en 6o bedoeld, plaats hebben, is verplicht te zorgen, dat de daarin opgenomen voorschriften nagekomen worden.".

Artikel 5a.

In artikel 40bis dier keur vervallen tot tweemalen toe de woorden en het leesteeken „wijk- of".

Artikel 6.

In artikel 41, eerste lid, dier keur wordt „te laten staan of loopen," vervangen door: „of".

Artikel 6a.

In artikel 44 onder c dier keur worden de woorden „in kennelijken staat van dronkenschap" vervangen door „onder den invloed van alcoholhoudenden drank".

Artikel 7.

Artikel 46 dier keur ondergaat de volgende aanvullingen en wijzigingen:

1o. onder a wordt tusschen de woorden „dwarsstraten" en „of" het volgende ingevoegd: „,voor dwarswegen tusschen een vluchtheuvel en een trottoir," en wordt aan het slot vóór de kommapunt het volgende toegevoegd: „,of naast een ander stilstaand vervoermiddel dan een rijwiel";

2o. onder c vervallen het leesteeken en de woorden „,indien er t/m overblijft";

3o. onder f vervallen de woorden „zonder noodzaak";

4o. aan dat artikel wordt het volgende toegevoegd:

„g. bij het omslaan van een hoek of het maken van een

bocht naast een ander zich in dezelfde richting voortbewegend vervoermiddel te rijden of het voorbij te rijden;
h. stil te staan aan een andere zijde van dien weg of gedeelten daarvan, dan door het Hoofd van Politie door een daartoe strekkend bordje aangewezen.
(de punt achter het slot van f wordt veranderd in een puntkomma).

Artikel 8.

In artikel 48 dier keur wordt onder a tusschen de woorden „vee" en „rechts" ingevoegd het woord „tijdig". en onder f worden tusschen de woorden „hoek" en „rechts" ingevoegd de woorden „of bij het rijden door een bocht", en het bepaalde onder g vervangen door het volgende:
„alvorens stil te staan of de vaart te verminderen, tijdig met een in horizontale richting uitgestoken arm, seinstok of armvormig voorwerp of toestel goed zichtbaar op– en neerwaartsche bewegingen te maken;
h. alvorens een hoek om te slaan of van richting te veranderen, te zorgen, dat tijdig en goed zichtbaar in horizontalen stand een uitgestrekten arm, een seinstok of armvormig voorwerp of toestel uitgestoken wordt in de richting, welke zal worden ingeslagen.".

Artikel 9.

Na artikel 48 dier keur wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

„Artikel 48a.

Het is aan bestuurders op den openbaren weg verboden, nadat een achteropkomende bestuurder als in artikel 48 onder d bedoeld, het verlangen tot uithalen kenbaar gemaakt heeft door twee korte stooten met den hoorn, trompet of claxon, de vaart van het vervoermiddel of trekdier te versnellen.

Het is den bestuurder van een achteropkomend motorrijtuig of rijtuig op den openbaren weg verboden een dier vervoermiddelen, dat zich in dezelfde richting voortbeweegt, voorbij te rijden op het oogenblik of nagenoeg op het oogenblik, dat een zoodanig vervoermiddel uit de tegenovergestelde richting aankomend, het vóórrijdend vervoermiddel passeert.".

Artikel 10.

In artikel 49 dier keur wordt onder b in plaats van: „Van-den-Brandhofbrug" gelezen: „Koningin-Wilhelminabrug".

Artikel 11.

Artikel 52 dier keur wordt gelezen als volgt:
„Bestuurders zijn op den openbaren weg verplicht voor veegmachines, sproeiwagens, brandweermaterieel en ziekenwagens zóó tijdig uit te wijken, dat deze hunne vaart niet behoeven te verminderen.".

Artikel 12.

Aan artikel 55 dier keur wordt een nieuw lid toegevoegd luidende:
„Het is verboden zonder door den eigenaar voor de bediening eener brug aangesteld te zijn, of zonder toestemming van zoodanigen aangestelden persoon, de versperring of den ketting, waarmede die brug afgesloten is, te verwijderen of los te maken, of daarover te stappen.".

Artikel 13.

Na artikel 55 dier keur wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

„Artikel 55a.

Het is aan bestuurders van rijwielen en motorrijtuigen op twee wielen, die daarnaast loopende, tusschen of tegelijk met voetgangers een pas gesloten brug opgegaan zijn, verboden tusschen of temidden van die voetgangers op de brug op dat vervoermiddel plaats te nemen.".

Artikel 14.

In artikel 57 dier keur wordt tusschen de woorden „of" en „bespannen" ingevoegd: „tenzij op een door het Hoofd van Politie blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje aangewezen parkeerplaats,".

Artikel 15.

Aan het slot van artikel 58, eerste lid, dier keur wordt vóór de punt het volgende toegevoegd: „of zich in een bepaalde richting te verwijderen".

Artikel 16.

Na artikel 58 dier keur worden twee nieuwe artikelen in-

gevoegd, luidende:

„Artikel 58a.

Bestuurders zijn op den openbaren weg verplicht onmiddellijk de bevelen der politie, strekkende om botsingen of andere door haar gevaarlijk geachte ontmoetingen te voorkomen, op te volgen.".

Artikel 58b.

Bestuurders zijn op den openbaren weg verplicht bij het naderen van een stoplijn, na een bevel of aanwijzing tot stilstaan van de politie te hebben ontvangen, vóór de stoplijn stil te houden.

Artikel 17.

Artikel 59 dier keur ondergaat de navolgende wijzigingen:

a. in het eerste lid wordt tusschen de woorden: „bepaalde richting" en „zijn uitgesloten" ingevoegd: „of van het verkeer gedurende bepaalde uren, al dan niet met elk vervoermiddel of vee en al dan niet in alle richtingen"; voorts worden de slotwoorden „te doen" vervangen door het volgende: „of gedurende de verboden uren te doen";
b. in het derde lid vóór de punt aan het slot en in het vierde lid vóór het woord „wordt" wordt telkens ingevoegd: „of verkeersteekenen".

Artikel 18.

De artikelen 60, 61, 61a, 61b en 62 dier keur worden vervangen door de navolgende artikelen:

„Artikel 60.

Indien een bestuurder van een vervoermiddel of van vee op een openbaren weg, welke door een of meer andere openbare wegen wordt gekruist, of waarmede een of meer andere openbare wegen zich vereenigen of waarop een of meer andere openbare wegen uitmonden, het punt van kruising of vereeniging of uitmonding nadert gelijktijdig of nagenoeg gelijktijdig met een anderen bestuurder van een vervoermiddel of eenig vee, die den anderen of een der andere openbare wegen berijdt of gebruikt, is de bestuurder, die den ander aan zijn rechterhand heeft, verplicht voor deze den doorgang vrij te

laten en, zoo noodig, stil te houden, langzamer te rijden of te gaan.

Artikel 61.

Het is den bestuurder van een vervoermiddel of van eenig vee verboden zonder noodzaak de ten aanzien van hem linkerzijde van den openbaren weg te houden en, in zoodanig geval, eerder en langer dan zulks noodzakelijk is.

Artikel 62.

Het is aan bestuurders verboden met alle of zoodanige vervoermiddelen als door het Hoofd van Politie aangewezen, op door dat hoofd aangegeven openbare wegen of gedeelten van openbare wegen in het eerste of stadsdistrict te draaien, achteruit te rijden, of daarmede anders dan aan zoodanige zijde van dien weg en met de voorzijde van het vervoermiddel anders dan in zoodanige richting, als door het Hoofd van Politie aangegeven, te blijven staan.".

Artikel 18a.

In artikel 63 dier keur vervallen de woorden en leesteekens „zonder noodzaak,".

Artikel 19.

In artikel 65 dier keur wordt in plaats van: „den Stadsgeneesheer" gelezen: „den Gouvernements-Veearts", en in plaats van „de politie van een door haar" gelezen „dezen van een door hem".

Artikel 20.

Aan artikel 67 dier keur wordt het volgende toegevoegd:

„c. op den openbaren weg vee te vervoeren met den kop buiten het vervoermiddel of in liggende houding in zulk een aantal, dat de bodem van het vervoermiddel niet elk stuk vee voldoende en behoorlijke ligplaats verschaft;

d. op den openbaren weg een rijtuig te besturen, indien het vervoerde, daaronder begrepen de bestuurder en andere inzittenden, zich niet in evenwicht bevindt, of wegens de zwaarte bovenmatige inspanning bij het trekdier vergt;

e. op den openbaren weg een rijtuig of een trekdier te besturen, indien eenig deel van het tuig, wegens hardheid,

onvoldoende breedte of afmetingen, bij het dier verwonding, vervelling of schaving veroorzaakt.
(de punt achter het woord „bereiken" aan het slot van b wordt vervangen door een puntkomma).

Artikel 21.

Artikel 68 dier keur wordt gelezen als volgt:
„Het is den bestuurder van een rijtuig of motorrijtuig verboden na een ongeval tengevolge van botsing, aan- of overrijding daarmede, of bij gelegenheid van eene poging tot voorkoming van botsing, aan- of overrijding daarmede:

a. waarbij een mensch is gedood of gekwetst, de gezondheid van een mensch is benadeeld, of aan een ander dan een inzittende van dat vervoermiddel ernstige schade is berokkend, door of weg te rijden, tenzij het vaststellen van de identiteit, hetzij van dat vervoermiddel, hetzij van zijn persoon, of van dengene, die tijdens het ongeval het vervoermiddel bestuurde, daardoor niet wordt bemoeilijkt;
b. waarbij een mensch letsel heeft bekomen of de gezondheid van een mensch is benadeeld, zulks wetende, deze in hulpeloozen toestand te laten.

Het onder a. bepaalde is niet van toepassing ten aanzien van den bestuurder, die binnen vier en twintig uren na het ongeval daarvan aan een ambtenaar, belast met het opsporen van overtredingen dezer keur, kennis geeft en daarbij tevens de voor de vaststelling van de onder a. bedoelde identiteit vereischte opgaven verstrekt.".

Artikel 22.

Artikel 69 dier keur wordt gelezen als volgt:
„Indien bestuurders van rijwielen op een openbaren weg naast elkander rijdende, een bestuurder van een rijtuig of een motorrijtuig of een of meer andere bestuurders van rijwielen ontmoeten, of door deze of dezen aan de linkerzijde van den weg worden ingehaald, zijn de bestuurders van rijwielen, welke links rijden op tijdige waarschuwing verplicht zich achter den rechts rijdenden wielrijder te begeven, indien de tot het voorbijrijden of inhalen noodige ruimte op dien weg anders niet beschikbaar zoude zijn.".

Artikel 23.

Artikel 70 dier keur wordt gelezen als volgt:
„Een rijwiel, waarmede over een openbaren weg wordt ge-

reden, moet voorzien zijn:
1o. van een nauwkeurig werkend stuurtoestel;
2o. van een bel, waarvan het geluid op een afstand van minstens vijftig Meter duidelijk hoorbaar is;
3o. -indien daaraan een zoogenaamde vrijwiel-inrichting aangebracht is - tevens van een rem, waarmede het ieder oogenblik tot stilstand kan worden gebracht.".

Artikel 24.

Na artikel 70 dier keur wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

„Artikel 70a.

Het is verboden op den openbaren weg een rijwiel te besturen, waarvan het stuur breeder is dan 70 centimeter.".

Artikel 25.

Aan artikel 71 dier keur wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:
„„Het is den bestuurder van een rijwiel, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, verboden met een ander instrument dan in het eerste lid vermeld, een signaal te geven, en vervallen in dat artikel de woorden „of den hoorn"".

Artikel 26.

Artikel 72 dier keur wordt gelezen als volgt:
„Een rijwiel, dat zich tusschen zonsondergang en zonsopgang op een openbaren weg in beweging bevindt, moet, tenzij het gelaten is op een door het Hoofd van Politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, aangewezen parkeerplaats, voorzien zijn van een lantaarn, die voorwaarts een helder wit licht uitstraalt.".

Artikel 27.

Artikel 74 dier keur ondergaat de volgende wijziging en aanvulling:
1o. b wordt gelezen: „zich vast te houden aan eenig rij- of voertuig of aan iemand of iets daarin, daaraan of daarop aanwezig";
2o. onder d wordt tusschen de woorden „zijde" en „uitsteekt" ingevoegd: „of achter het rijwiel of meer dan dertig centimeter vóór het rijwiel".

Artikel 28.

In artikel 75 dier keur wordt na „rijden" gelezen: „zoodanig, dat het verkeer daardoor kan worden belemmerd".

Artikel 29.

Artikel 76 dier keur vervalt.

Artikel 30.

De artikelen 77, 77a en 78 dier keur worden vervangen door de navolgende artikelen:

„Artikel 77.

Het is verboden met een motorrijtuig over een openbaren weg te rijden, tenzij:

a. de bestuurder bij zich heeft een door het hoofd van Politie afgegeven, geldig rijbewijs voor het besturen van een motorrijtuig van den aard als door hem bestuurd, uitgereikt;
b. de bestuurder bij zich heeft, of in het motorrijtuig aanwezig zij, een geldig gedagteekend bewijs van keuring den eigenaar door een door den Gouverneur benoemden deskundige afgegeven, houdende, dat na onderzoek gebleken is, dat de motor, de toestellen en de inrichtingen, waarmede, volgens deze keur, het motorrijtuig voorzien moet zijn, deugdelijk zijn.

Niettegenstaande de bestuurder bij zich heeft een in het voorgaand lid, onder a, bedoeld rijbewijs, is het hem verboden met een autobus, stationneerend of voor verhuren bij de reis of per keer bestemd motorrijtuig, of motorvrachtrijtuig over een openbaren weg te rijden, tenzij hij den leeftijd één en twintig jaren wel en dien van zestig jaren nog niet bereikt heeft.

Artikel 78.

Een bewijs van keuring als in het voorgaand artikel bedoeld, is, voor wat aangaat motorrijtuigen op twee wielen of tot vervoer van personen bestemde motorrijtuigen voor eigen gebruik, gedurende twee jaren, en voor wat aangaat andere motorrijtuigen, gedurende één jaar geldig, te rekenen van den dag af der dagteekening van het stuk.

Een keuring als in het voorgaand artikel bedoeld, heeft niet plaats dan op vertoon van het bewijs, dat voor dit doel het bedrag van tien gulden in 's Lands kas is gestort.

Artikel 79.

De keuring van motorrijtuigen, waarvan het Land eigenaar is, geschiedt door een door den Gouverneur daarvoor in het bijzonder te benoemen deskundige, zonder vertoon van het bewijs van storting als in het voorgaand artikel bedoeld.

Artikel 80.

De met keuring belaste deskundige en de bijzondere deskundige leggen ieder een register aan, waarin ten aanzien van ieder motorrijtuig vermeld worden de dagteekening der keuring, het nummer en de aard van het motorrijtuig, en door den eerstgenoemden deskundige bovendien de namen en de woonplaats van den eigenaar en, voor zooveel autobussen aangaat, ook het aantal door hem ingevolge dezer keur bepaalde zitplaatsen.

Van de in het voorgaand lid bedoelde registers wordt door de deskundigen een uittreksel aan de politie verstrekt.

Artikel 81.

Het is verboden een bewijs van keuring op den openbaren weg voor een ander motorrijtuig dan waarvoor het stuk afgegeven is, te gebruiken.

Artikel 82.

Bij overgang van het motorrijtuig op een nieuwen eigenaar of bij verandering van nummer, is, in het eerste geval de nieuwe eigenaar, en, in het tweede geval, de eigenaar, verplicht, binnen dertig dagen na den overgang of de nummerverandering, van dat feit in het register van den deskundige aanteekening te laten houden.

Bij gebreke van een aanteekening als in het eerste lid vermeld, is het, na het verstrijken van de daarin bedoelde dertig dagen, verboden het motorrijtuig op den openbaren weg te gebruiken of te besturen.

Artikel 83.

Bij de aanvrage voor een rijbewijs worden twee welgelijkende afdrukken van een fotografisch portret van den aanvrager verstrekt aan het Hoofd van Politie, onder wiens berusting een dier afdrukken blijft, en doet de aanvrager, zoo mogelijk, met vertoon van een geboorteakte of, bij gemis daarvan, van een

akte van bekendheid als bedoeld bij artikel 121 van het Burgerlijk Wetboek, de van hem verlangde opgaven omtrent zijn naam en voornamen, dag en plaats van geboorte.

Het is verboden, ter verkrijging van een rijbewijs, afdrukken van een fotografisch portret van een ander dan den aanvrager te verstrekken of onjuiste opgaven, als in het eerste lid bedoeld te doen.

Artikel 84.

Een rijbewijs wordt afgegeven voor het besturen van, hetzij uitsluitend motorrijtuigen op twee wielen, waaraan al dan niet een aanhangwagen bevestigd is, hetzij uitsluitend motorrijtuigen op meer dan twee wielen, hetzij alle motorrijtuigen.

Artikel 85.

Een rijbewijs wordt voor den eersten keer slechts afgegeven aan hem, die:

1o. den leeftijd van achttien jaren bereikt heeft;

2o. overlegt eene verklaring hem door een door den Gouverneur aan te wijzen, met drie leden oordeelende commissie afgegeven, waaruit blijkt, dat hij voldoende bewijzen van bekwaamheid en vaardigheid heeft gegeven om op te treden als bestuurder van een motorrijtuig van den aard als waarvoor hij een rijbewijs verlangt en voldoende kennis van de artikelen van deze keur op het rijden bezit.

Tot het leveren van de onder 2o. bedoelde bewijzen wordt de aanvrager niet toegelaten dan na voor dit doel een motorrijtuig van den aard als waarvoor hij een rijbewijs verlangt, ter beschikking van de Commissie te hebben gesteld en na vertoon van het bewijs, dat voor dit doel het bedrag van vijftien gulden in 's lands kas is gestort. Deze storting geeft den aanvrager het recht zich tweemaal voor dit doel bij de commissie aan te melden.

3o. overlegt eene verklaring niet vroeger dan veertien dagen vóór de aanvrage door een tot de uitoefening der geneeskunde op het eiland Curaçao bevoegd persoon afgegeven, waaruit blijkt:

a. dat de aanvrager niet lijdende is aan tuberculose, besmettelijke syphilis, toevallen, absences, ruggemergs- of hersenziekte, krankzinnigheid, hartziekte of duizeligheid;

b. dat zijn armen, beenen en gehoororgaan normaal zijn;

c. dat zijn gezichtsvermogen, indien hij over twee oogen beschikt, op het beste oog niet minder is dan één en op het andere oog niet minder dan 0,7; dat hij niet lijdt aan dub-

belzien en normalen lichtzin en kleuronderscheidingsvermogen bezit; dat zijn gezichtsveld normaal is, en dat hij geen brekingsafwijking heeft grooter dan 6 D.;

d. dat hij, indien eenoogig, niet korter dan een jaar eenoogig is; dat de gezichtsscherpte van dit eene oog minstens 0.8 is; dat het gezichtsveld, de lichtzin en het kleuronderscheidingsvermogen van dit eene oog niets te wenschen overlaten.

Het Hoofd van Politie legt een register aan, waarin aanteekening wordt gehouden van den dag, waarop en den aard van het motorrijtuig of de motorrijtuigen, waarvoor het rijbewijs wordt afgegeven, van de namen en de woonplaats, den dag en de plaats van geboorte van den houder van het rijbewijs, alsmede, bijaldien een en ander plaats vindt, van den dag, waarop het rijbewijs ingetrokken wordt, zijne geldigheid verliest of wederom geldigheid verkrijgt.

Artikel 86.

Het rijbewijs is niet geldig tenzij daarop een van het stempel van het Hoofd van Politie voorziene afdruk van een fotografisch portret van den houder aangebracht zij.

Artikel 87.

Geen rijbewijs wordt afgegeven aan hem:

1o. die den leeftijd van vijf en zestig jaren heeft bereikt;

2o. van wien blijkt, dat hij in een krankzinnigengesticht opgenomen is geweest;

3o. wiens rijbewijs is ingetrokken, voor den duur der intrekking en voorts zoolang – ofschoon na de intrekking de geldigheidsduur van het rijbewijs verstreken is – de reden dier intrekking niet heeft opgehouden te bestaan;

4o. wien de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen, bij onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak is ontzegd, voor den duur der ontzegging;

5o. tegen wien er gegrond vermoeden bestaat, dat hij in dit gebiedsdeel strafrechterlijk vervolgbaar is wegens een feit, bij veroordeeling wegens hetwelk, hem bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen wordt of kan worden ontzegd.

Artikel 88.

Van de weigering van afgifte van een rijbewijs geeft het Hoofd van Politie aan den betrokkene schriftelijk kennis, met opgave van de reden, waarop de weigering is gegrond.

Artikel 89.

Een door het Hoofd van Politie afgegeven rijbewijs is geldig voor den duur van twee achtereenvolgende jaren, gerekend van den dag van uitgifte af.

Het rijbewijs wordt geacht niet geldig te zijn voor den duur der intrekking daarvan door het Hoofd van Politie.

Het rijbewijs verliest zijne geldigheid bij opneming van den houder in een krankzinnigengesticht.

Artikel 90.

Het Hoofd van Politie is bevoegd, met schriftelijke opgave van redenen aan den betrokkene, het rijbewijs in te trekken bij gegrond vermoeden, dat de bestuurder van een motorrijtuig:

a. niet meer voldoet aan de vereischten vermeld in artikel 85, onder 3o;

b. zich, na verkrijging van het rijbewijs, heeft schuldig gemaakt aan een strafbaar feit, bij veroordeeling wegens hetwelk hem bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen wordt of kan worden ontzegd;

c. de vastgestelde maximum-snelheden ten minste drie malen in de laatste twaalf maanden heeft overschreden dan wel gedurende gelijken tijd door het besturen van een motorrijtuig ten minste drie malen gevaar voor anderen heeft doen ontstaan.

Artikel 91.

De intrekking blijft van kracht voor den geheelen verderen duur van het rijbewijs, voor zoover niet:

– voor wat betreft het geval bij het voorgaand artikel onder a. vermeld, uit een na de intrekking afgegeven geneeskundige verklaring blijkt, dat de bestuurder wel aan de bedoelde vereischten voldoet; en

– voor wat betreft de gevallen bij het voorgaand artikel onder b. en c. vermeld, door den rechter bij onherroepelijk geworden uitspraak omtrent die feiten is beslist, of het Openbaar Ministerie, volgens schriftelijke mededeeling aan het Hoofd van Politie, van de vervolging van den bestuurder te dier zake heeft afgezien.

Artikel 92.

Voor wat aangaat de voorgaande artikelen wordt vrijwil-

lige voldoening aan de voorwaarde, door den bevoegden ambtenaar van het Openbaar Ministerie, krachtens artikel 76 van het Wetboek van Strafrecht voor de kolonie Curaçao gesteld. gelijkgesteld met een onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak, waarbij den schuldige, voor het maximum van den bij de betrokken artikelen bedreigden duur, de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen is ontzegd.

Artikel 93.

Van de intrekking van het rijbewijs wordt door of namens het Hoofd van Politie aankondiging gedaan in het blad, waarin van gouvernementswege de officiëele berichten worden geplaatst.

Artikel 94.

Hij, wiens rijbewijs is ingetrokken, is verplicht het zoo spoedig mogelijk bij het Hoofd van Politie in te leveren.

Artikel 95.

Bij verdere uitgiften van rijbewijzen aan denzelfden persoon is telkens slechts overlegging van een niet vroeger dan veertien dagen vóór de aanvrage aan den aanvrager afgegeven geneeskundige verklaring als bedoeld in artikel 85, onder 3o, zoomede van twee welgelijkende afdrukken van een fotografisch portret van den aanvrager noodzakelijk.

Artikel 96.

Indien hij, wien een rijbewijs is afgegeven, aannemelijk maakt, dat het verloren, onbruikbaar of in het ongereede is geraakt, wordt hem op aanvrage een duplicaat verstrekt.".

Artikel 97 (vervallen).

Artikel 31.

Artikel 78*a* (oud) dier keur wordt artikel 98 en ondergaat de navolgende wijzigingen:

a. in het eerste lid wordt in plaats van hetgeen volgt op „aan ieder landsdienaar," gelezen: „wien door een door den Gouverneur daarvoor in het bijzonder aan te wijzen commissie een verklaring als in artikel 85 onder 2o. bedoeld, afgegeven is.";

b. het derde en het vierde lid worden onderscheidenlijk gelezen als volgt:

„Behoudens de voorschriften in dit artikel zijn op het bijzondere rijbewijs de in deze keur omtrent rijbewijzen voorkomende bepalingen van kracht.

Bij ontslag of schorsing van den betrokken landsdienaar uit 's Landsdienst, verliest het bijzondere rijbewijs zijn geldigdigheid en zorgt het Hoofd van den Landsdienst, waartoe de rechthebbende op dat bewijs behoort, voor onverwijlde inlevering daarvan bij het Hoofd van Politie.";

c. in het vijfde lid wordt in plaats van hetgeen voorafgaat aan de woorden: „aan het Hoofd van den Landsdienst" gelezen: „Bij intrekking van het bijzondere rijbewijs geeft het Hoofd van Politie daarvan terstond kennis".

Artikel 32.

Artikel 79 (oud) dier keur wordt artikel 99 en wordt gelezen als volgt:

„Hij, die op den openbaren weg een motorrijtuig onder zijn onmiddellijk toezicht doet besturen, is verplicht daarin een zoodanige plaats in te nemen naast den bestuurder, dat hij het feitelijk besturen ieder oogenblik zoo spoedig mogelijk kan overnemen.".

Artikel 33.

Artikel 79a dier keur wordt artikel 100 en ondergaat de navolgende aanvullingen en wijzigingen:

instede van „44c" in het eerste lid, en „78" in het laatste lid, wordt respectievelijk gelezen „87" en „85, onder 2o", alsmede aan het slot van het eerste lid worden vóór de punt toegevoegd de woorden: „of wiens rijbewijs is ingetrokken of wien bij onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen is ontzegd, voor den duur dier intrekking of ontzegging:

Het bepaalde bij artikel 92 is ten deze van toepassing".

Artikel 34.

Artikel 80 (oud) dier keur wordt artikel 101.

Artikel 35.

Artikel 81 (oud) dier keur wordt artikel 102 en ondergaat de navolgende wijzigingen en aanvulling:

1o. in het eerste lid, onder 2o. wordt instede van 50 gelezen 60;

2o. in het tweede lid wordt in plaats van: „wordt geacht, kan door het Hoofd van Politie" gelezen: „worden geacht, kan door het Hoofd van Politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje";

3o. in het laatste lid wordt tusschen „bochten," en „op" ingevoegd: „het omslaan van een hoek, het in- of uitrijden van openbare wegen,".

Artikel 36.

De artikelen 82 en 83 (oud) dier keur worden onderscheidenlijk artikelen 103 en 104; voorts wordt in artikel 103 het woord „sirene" vervangen door het woord „claxon", en worden na laatstgemeld artikel ingevoegd vijf nieuwe artikelen, luidende:

„Artikel 105.

Een motorrijtuig op meer dan drie wielen, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet voorzien zijn van:

1o. een spiegel, waardoor de bestuurder van zijne zitplaats het links achterliggend weggedeelte kan overzien, tenzij de bestuurder eene zitplaats inneemt zóó, dat hij van daar het verkeer op het bedoelde weggedeelte zonder spiegel gemakkelijk kan waarnemen;

2o. een signaaltoestel tot aanwijzing der richting, welke zal worden ingeslagen.

Artikel 106.

Het is verboden op den openbaren weg anders dan langzaam rijdend en in geen geval met een grootere snelheid dan van 20 K. M. per uur goederen in of op een motorrijtuig te vervoeren, indien het motorrijtuig zoodanig is beladen of de goederen zoodanig daarbuiten uitsteken, dat zij gevaar voor afvallen of voor de vrijheid of de veiligheid van het verkeer op dien weg opleveren of den bestuurder in diens vrij uitzicht of diens vrijheid van besturen of van beweging belemmeren.

Artikel 107.

Een motorrijtuig, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet er op ingericht zijn:

a. dat zooveel mogelijk elk gevaar voor brand of ontploffing worde voorkomen;

b. dat noodeloos gedruisch of geraas worde voorkomen:
c. dat de overige gebruikers van den weg niet door rook, damp of gassen van dat motorrijtuig worden gehinderd.

Artikel 108.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig op den openbaren weg verboden daarmede, zonder noodzaak, op minder dan drie meter afstand achter een zich in dezelfde richting voortbewegend vervoermiddel te rijden.

Artikel 109.

Het is verboden met een motorrijtuig op een openbaren weg te draaien of achteruit te rijden, tenzij de bestuurder vrij uitzicht achter het motorrijtuig heeft of, voor zoover zulks niet het geval is, een persoon bij of achter het motorrijtuig staat om te waarschuwen.".

Artikel 37.

Artikel 84 (oud) dier keur wordt artikel 110 en daarin wordt instede van het woord „sirene" gelezen het woord „claxon", en daaraan wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:

„Het is den in het eerste lid bedoelden bestuurder verboden met andere dan in dat lid genoemde instrumenten geluidsignalen te geven, andere dan korte geluidsignalen te geven, of gegeluidsignalen te geven, wanneer de veiligheid van het verkeer zulks niet vordert.".

Artikel 38.

Artikel 85 (oud) dier keur wordt artikel 111 en ondergaat de volgende wijzigingen:
a. in het tweede lid wordt in plaats van de woorden: „uitsluitend t/m politie" gelezen: „wanneer zij op den openbaren weg gelaten worden in de onmiddellijke nabijheid van een brandende straatlantaarn, dan wel parkeeren of stationneeren op plaatsen door het Hoofd van Politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, als zoodanig";
b. in het derde lid wordt in plaats van de woorden: „ontmoeting t/m districten" gelezen: „tegenkomen van een vervoermiddel op den openbaren weg in de overige districten, van het oogenblik af, dat de tegenligger zulks door het even dooven van zijn lichten verzoekt, tot het oogenblik, dat een ontmoeting plaats heeft gehad,".

Artikel 39.

Na artikel 111 (nieuw) dier keur worden twee artikelen ingevoegd, luidende:

„Artikel 112.

Van een motorrijtuig, dat zich tusschen zonsondergang en zonsopgang op een openbaren weg, buiten de door het Hoofd van Politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, als zoodanig aangewezen parkeerplaatsen of stationneerplaatsen bevindt, moeten de nummerplaten zoodanig zijn verlicht, dat zij duidelijk zichtbaar zijn.

Artikel 113.

Het is verboden tusschen zonsondergang en zonsopgang op den openbaren weg een motorrijtuig te voorzien van- of zich met een motorrijtuig te bevinden, terwijl het is voorzien van- een verlichting, die verwarring voor het verkeer op dien weg zou kunnen stichten.".

Artikel 40.

Artikel 86 (oud) dier keur wordt artikel 114.

Artikel 41.

Artikel 87 (oud) dier keur wordt artikel 115.

Artikel 42.

Na artikel 115 (nieuw) dier keur wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

„Artikel 116.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig verboden zich daarvan op den openbaren weg te verwijderen, indien de motor niet in rust gebracht is.".

Artikel 43.

Artikel 88 (oud) dier keur wordt artikel 117 en aan het slot van het tweede lid wordt vóór de punt het volgende toegevoegd: „indien er zich in het onklare motorrijtuig een bestuur-

der bevindt, in het bezit van geldig rijbewijs, afgegeven voor het besturen van een deugdelijk motorrijtuig van dien aard".

Artikel 44.

Artikel 89 (oud) wordt artikel 118 en daarin wordt in plaats van hetgeen volgt op het woord: „verplicht" gelezen: „op den openbaren weg het rijbewijs of bijzonder rijbewijs en de verklaring of het bewijs van keuring in artikel 77 bedoeld, ter inzage af te geven.".

Artikel 45.

Artikel 90 (oud) dier keur wordt artikel 119 en daaraan wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:

„Het is verboden, nadat de motor of een der toestellen of inrichtingen, welke zich volgens deze keur op of aan een motorrijtuig moeten bevinden, door een der in het eerste lid bedoelde ambtenaren geoordeeld is niet deugdelijk te wezen, met dat motorrijtuig over een openbaren weg te rijden, tenzij uitsluitend met het doel om de plaats van bestemming, berging, herstel of keuring te bereiken.".

Artikel 46.

Artikel 91 (oud) wordt artikel 120 en ondergaat de navolgende wijzigingen:

a. in het eerste lid wordt in plaats van 54, 60, 61, 61a en 61b en 62 gelezen „en 54";
b. in het tweede lid wordt tusschen: „63" en „72" ingevoegd: „69, 70a,".

Artikel 27.

Na artikel 120 (nieuw) dier keur worden achttien nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

„Artikel 121.

Het is verboden op den openbaren weg met motorrijtuigen te stationneeren op andere plaatsen dan die, welke door het Hoofd van Politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, daartoe zijn aangewezen, op zoodanige plaatsen heen en weer te rijden, zoodanige plaatsen van andere zijde dan op bedoeld bordje, aangegeven, in of uit te rijden, of, op zoodanige plaatsen bovendien te stationneeren, wanneer het aantal op het in voege voormeld aangebrachte bordje aangeduid, reeds is bereikt.

Artikel 122.

Het is aan bestuurders van autobussen en van stationneerende of bij de reis of per keer verhuurd wordende motorrijtuigen verboden op den openbaren weg door aanroepen, aanprijzen, oprijden of op eenigerlei wijze de aandacht van anderen te trekken of anderen met aanzoeken tot rijden lastig te vallen.

Het is aan bestuurders, als in het eerste lid bedoeld, op den openbaren weg verboden:

1o. tijdens het vervoeren van personen te rooken, of een sigaar, sigaret of pijp in den mond te hebben;

2o. zich op de treeplank bevindende personen te vervoeren.

Het is verboden zich te bevinden op de treeplank van een op den openbaren weg rijdend vervoermiddel als in het eerste lid bedoeld.

Artikel 123.

Bestuurders van motorrijtuigen, die voor stationneeren of voor verhuren bij de reis of per keer bestemd zijn, en van autobussen, zijn verplicht, indien zich in het door hen bewoond huis een geval van een der besmettelijke ziekten, vermeld of bedoeld in artikel 4 van de verordening van den 9n. Juni 1921 (P. B. No. 66) voordoet, binnen tweemaal vier en twintig uren, nadat zulks hun bekend is geworden, ten kantore van den Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst daarvan kennis te geven.

Het is aan bestuurders, als in het eerste lid bedoeld, verboden, nadat het voordoen van het geval der ziekte, als daarin vermeld, hun bekend is geworden, de daarin genoemde vervoermiddelen op den openbaren weg te besturen, zoolang hun niet schriftelijk door of namens den Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst is verklaard, dat daartegen, wegens het voorkomen der ziekte, geen bezwaar bestaat.

Op de eerste vordering van de ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast, zijn de in dit artikel bedoelde bestuurders op den openbaren weg verplicht de in het voorgaand lid vermelde schriftelijke verklaring, indien zij die bij zich hebben, terstond, of anders, zoo spoedig mogelijk, ter inzage af te geven, tenzij er meer dan dertig dagen sedert de onderteekening dier verklaring zijn verstreken.

Artikel 124.

Eigenaars van motorrijtuigen zijn verplicht te zorgen, dat

daarmede niet op den openbaren weg gestationneerd wordt op plaatsen, waar zulks niet is toegelaten.

Artikel 125.

Het is aan eigenaars en bestuurders van stationneerende en voor verhuren bij de reis of per keer bestemde motorrijtuigen verboden, deze motorrijtuigen voor het aangegeven doel op den openbaren weg te gebruiken, tenzij:

1o. aan de rechter- en linkerbuitenzijde en aan de voorzijde daarvan, op gelijke hoogte, in eene witte kleur, duidelijk zichtbaar aangebracht zij de letter H. met de verticale lijnen ter lengte van niet minder dan 20 centimeter;

2o. daarin op een zichtbare plaats op behoorlijke wijze bevestigd zij een duidelijk leesbare, door of namens het Hoofd van Politie voor gezien geteekende afdruk van het tarief der door een door den Gouverneur te benoemen commissie vastgestelde vrachtprijzen, ingericht naar een door die commissie goedgekeurd model.

Artikel 126.

Het is verboden voor de ritten of afstanden, vermeld op het in het voorgaand artikel bedoelde tarief hoogere vrachtprijzen te vragen of in rekening te brengen dan daarbij is bepaald.

Artikel 127.

Wanneer stationneerende of voor verhuren bij de reis of per keer bestemde motorrijtuigen zich beschikbaar op hunne standplaats of op den openbaren weg bevinden, zijn de bestuurders verplicht:

1o. te zorgen, dat er aan de voorzijde van het motorrijtuig een wit metalen vlaggetje zichtbaar gesteld is, waarop in duidelijke zwarte letters, ter grootte van ten minste tien centimeter het woord „VRIJ" voorkomt.
In het tegenovergesteld geval zijn bedoelde bestuurders verplicht te zorgen, dat het vlaggetje verwijderd wordt;

2o. dengene, die zich het eerst aanmeldt, tegen betaling van het daarvoor volgens het tarief verschuldigde, naar zoodanige plaats, als door deze verlangd wordt, gelegen binnen den bij het tarief aangegeven kring te vervoeren.

De verplichting in het voorgaande lid onder 2o. vermeld bestaat niet ten aanzien van zich in kennelijken staat van dronkenschap bevindende of door een uiterlijk waarneembare ziekelijke aandoening aangetaste persoon of personen, ver-

keerende in zoodanigen toestand, dat beschadiging of verontreiniging van het motorrijtuig te voorzien is.

Artikel 128.

Eigenaars van stationneerende of voor verhuren bij de reis of per keer bestemde motorrijtuigen en van autobussen zijn verplicht te zorgen, dat:

1o. zoo spoedig mogelijk daarin achtergelaten of gevonden voorwerpen bij de politie ingeleverd worden;

2o. die motorrijtuigen op den openbaren weg zijnde, uit- en inwendig steeds in zindelijken staat verkeeren.

Artikel 129.

Bestuurders van zich op de daarvoor op den openbaren weg aangewezen plaatsen bevindende autobussen zijn verplicht, ieder, die zich ten vervoer aanmeldt, tegen betaling volgens tarief toe te laten, voor zoover daardoor niet in strijd met eenig wettelijk voorschrift zou gehandeld worden.

Artikel 130.

Het is aan eigenaars en bestuurders van autobussen verboden deze op den openbaren weg voor het aangegeven doel te gebruiken, tenzij zoowel aan de binnen- als aan de buitenzijde van de autobus:

1o. duidelijk leesbaar in letters of nummers ter grootte van ten minste tien centimeter het aantal zitplaatsen vermeld staat, overeenkomende met het door den in artikel 77 bedoelden deskundige bepaald grootste aantal passagiers, die gelijktijdig in die autobus mogen worden vervoerd;

2o. duidelijk leesbaar de vrachtprijzen vermeld staan, vastgesteld door de in artikel 125 bedoelde commissie en, voor wat de binnenzijde van de autobus betreft, op een door of namens het Hoofd van Politie voor gezien geteekenden, op een zichtbare plaats op behoorlijke wijze bevestigden afdruk van het tarief, ingericht naar een door die commissie goedgekeurd model.

Het bepalen van het grootste aantal passagiers, dat gelijktijdig in een autobus mag worden vervoerd, geschiedt kosteloos.

Artikel 131.

Bij het vaststellen van het aantal passagiers, dat zich op

een bepaald oogenblik gelijktijdig in een autobus bevindt, worden niet meegerekend kinderen, die nog geen jaar oud zijn en geen eigen zitplaats innemen.

Artikel 131a.

Het is aan eigenaars en bestuurders van autobussen verboden deze op den openbaren weg voor het aangegeven doel te gebruiken, tenzij de autobus van een nooduitgang voorzien is.

Artikel 132.

Het is den bestuurder van een autobus op den openbaren weg verboden:

a. daarin een grooter aantal passagiers te vervoeren dan er zitplaatsen zijn, ingevolge artikel 130;
b. voor de op het in artikel 130 bedoeld tarief voorkomende ritten of afstanden, hoogere vrachtprijzen te vragen, of in rekening te brengen dan daarbij is bepaald;
c. passagiers tot zijne zitplaats toe te laten;
d. zich in kennelijken staat van dronkenschap bevindende, of ernstig gewonde, of door een uiterlijk waarneembare ziekelijke aandoening aangetaste personen in de autobus toe te laten of te vervoeren;
e. andere dieren dan huisdieren of andere goederen dan van geringen omvang in de voor passagiers bestemde ruimte toe te laten of te vervoeren, mits bovendien het vervoerde zich in zindelijken staat bevindt en, als de omvang en het gewicht daarvan zulks vordert, naar evenredigheid minder zitplaatsen ingenomen worden;
f. daarin brandgevaarlijke stoffen te vervoeren, anders dan in geheel gesloten metalen bussen.

Indien het vervoer, in het eerste lid onder e. bedoeld, tengevolge heeft, dat minder zitplaatsen ingenomen worden, is de bestuurder bevoegd den betrokken passagier die zitplaatsen volgens het tarief in rekening te brengen.

Artikel 133.

Eigenaars van autobussen zijn bevoegd te bepalen, dat passagiers daarin geen andere goederen met zich kunnen nemen dan pakjes of handbagage, die gering van omvang en gewicht zijnde, geen ruimte of zitplaatsen van andere passagiers innemen en de vrije passage in die autobus niet hinderen.

In het geval in het voorgaand lid bedoeld, is de bestuurder van de autobus niet verplicht personen, die zich met mede-

neming van andere of meerdere dan daarin vermelde goederen ten vervoer aanmelden. tot de autobus toe te laten.

Artikel 134.

Het is den bestuurder van een autobus op den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict verboden:

a. daarmede post te vatten op andere plaatsen dan door het Hoofd van Politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, voor dit doel aangewezen;

b. daarmede op andere dan door het Hoofd van Politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, voor dit doel aangewezen plaatsen stil te staan, ten einde passagiers in- of uit te laten en op de aangewezen plaatsen bovendien langer dan tot bedoeld einde noodig is.

Artikel 135.

Het is aan bestuurders van andere vervoermiddelen dan autobussen verboden zonder noodzaak daarmede op den openbaren weg op de in het voorgaande artikel genoemde plaatsen stil te staan en, in geval van noodzaak, langer dan tot bedoeld einde noodig is.

Artikel 136.

Het is aan passagiers verboden in een autobus in de voor passagiers bestemde ruimte mee te nemen:

a. andere dieren dan huisdieren zoomede anuere goederen dan van geringen omvang, mits naar gelang van den omvang en het gewicht van het door hen meegenomene minder zitplaatsen ingenomen worden en het meegenomene zich in zindelijken staat bevindt;

b. brandgevaarlijke stoffen, anders dan in geheel gesloten metalen bussen.

Artikel 136a.

Het is aan passagiers op den openbaren weg verboden:

a. anders dan langs den daarvoor normaal bestemde in- of uitgang zich toegang tot de autobus te verschaffen of deze te verlaten;

b. anders dan in noodgevallen van den aan de autobus aangebrachten nooduitgang gebruik te maken.

Artikel 48.

In het opschrift boven artikel 92 (oud) wordt in plaats van

„en waarschuwingsborden" gelezen: „waarschuwingsborden en verkeersteekenen".

Artikel 49.

Artikel 92 (oud) dier keur wordt artikel 137 en wordt onder a en b gelezen als volgt:

„a. het voorzien zij van een duidelijk zichtbaar, bij den Ambtenaar van het Bevolkingsregister tegen betaling verkrijgbare plaat, welke het nummer vermeldt, door dien Ambtenaar voor het betrokken gebouw of getimmerte bepaald, met dien verstande, dat elke woning, om zelfstandig tot huisvesting te worden ingericht, een plaat, vermeldende een afzonderlijk nummer, zal moeten verkrijgen.
Na aankoop van bedoelde plaat wordt zij zoo spoedig mogelijk, van wege den Ambtenaar in het vorig lid genoemd, op een daarvoor geschikte plaats aangebracht, welke, ter hoogte van ten minste anderhalven Meter en ten hoogste drie Meter boven den beganen grond gelegen, zoo mogelijk van den openbaren weg zichtbaar zij;

b. dat het daarop of daarbij geplaatste nummer in goed leesbaren staat onderhouden blijft.".

Artikel 50.

Artikel 93 (oud) dier keur wordt artikel 138 en daarin wordt in plaats van „Inspecteur der Belastingen" gelezen: „Ambtenaar van het Bevolkingsregister"; voorts wordt aan dat artikel een nieuw lid toegevoegd, luidende:

„De eigenaar is verplicht te zorgen, dat tijdens het verrichten van werkzaamheden aan het perceel, het nummer duidelijk leesbaar blijft aangeduid.".

Artikel 51.

De artikelen 94 en 95 (oud) dier keur worden onderscheidenlijk artikelen 139 en 140; voorts worden in laatstgemeld artikel de volgende wijzigingen aangebracht:

a. in het eerste lid wordt tusschen de woorden „waarschuwingsborden" en „aan" ingevoegd: „of verkeersteekenen" (instede van het woordje „of" vóór het woord „waarschuwingsborden" wordt een komma gelezen).

b. in het tweede lid wordt in plaats van de woorden: „te verwijderen" t/m „weg" gelezen: „of teeken te wijzigen, onzichtbaar of onkenbaar te maken, of te verwijderen, of aldaar een bord met den naam van een anderen openbaren weg of een ander waarschuwingsbord of verkeersteeken".

Artikel 52.

Artikel 96 (oud) dier keur wordt artikel 141 en aan dat artikel wordt het volgende toegevoegd:

„„10o. onder „parkeeren” een vervoermiddel zonder toezicht op den openbaren weg laten;

11o. onder „Autobussen” tot vervoer van personen ingerichte motorrijtuigen voor het gebruik waarvan per plaats betaald wordt;

12o. onder „Huisdieren” honden, katten en pluimgedierte;

13o. onder „Stoplijnen” al dan niet onderbroken lijnen, strooken of streepen, op last van het Hoofd van Politie, in een van de kleur van den openbaren weg afwijkende kleur, overdwars in of op een openbaren weg aangebracht.

Indien een rechtspersoon als eigenaar in den zin dezer keur moet worden beschouwd, wordt een verplichting of een verbod, in eenige bepaling dezer keur ten aanzien van eigenaars voorkomende, geacht opgelegd of gesteld te zijn aan de leden van het bestuur van dien rechtspersoon.””.

De woorden „of mede” onder 5o. vervallen (de punt achter „dieren” aan het slot van 9o., wordt veranderd in een kommapunt).

Artikel 53.

Na artikel 141 (nieuw) dier keur wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

„Artikel 142.

Ten aanzien van bestuurders van brandweermaterieel en van ziekenwagens zijn niet van toepassing de artikelen 58, 59, 62 en 102 en ten aanzien van bestuurders van brandweermaterieel bovendien het bepaalde bij artikel 51, onder b.

Aan bestuurders van ziekenwagens wordt op hun aan de politie ter plaatse kenbaar gemaakte verlangen:

1o. wanneer zij voor een geopende brug komen, een geschikte plaats buiten de rij der wachtende vervoermiddelen aangewezen;

2o. als de brug gesloten is, de voorrang bij het volgens volgorde oprijden toegekend.

Ten aanzien van bestuurders van materieel van de stadsreiniging zijn op zoodanige dagen en uren, als door het Hoofd van Politie in overleg met den Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst, of, bij verschil van meening, door den Gouverneur, te bepalen, niet van toepassing de artikelen 59 en 62.

Tenzij bijzondere omstandigheden zich er tegen verzetten verleent het Hoofd van Politie, op tijdig gedaan verzoek, ten aanzien van naar het sterfhuis of grafwaarts gaande lijkkoetsen en, in het laatste geval, eveneens ten aanzien van de volgkoetsen, ontheffing van het bepaalde bij artikel 59.".

Artikel 54.

De artikelen 97 t/m 102 (oud) dier keur worden onderscheidenlijk artikelen 143 t/m 148; voorts wordt in het tweede lid van laatstgemeld artikel tusschen „geworden," en „wordt" ingevoegd: „of vrijwillig voldaan is aan de voorwaarde door den bevoegden ambtenaar van het Openbaar Ministerie krachtens artikel 76 van het Wetboek van Strafrecht voor de kolonie Curaçao gesteld,".

Artikel 55.

De artikelen 103 t/m 106 dier keur worden onderscheidenlijk artikelen 149 t/m 152.

Artikel 56.

Deze keur treedt in werking op een door den Gouverneur te bepalen tijdstip.

Nochtans treedt eerst een jaar na zoodanig tijdstip in werking het bepaalde bij artikel 26, eerste lid 5o en 7o, artikel 77 sub b, artikel 82 en artikel 137 sub a van de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P. B. 1925, No. 32), zooals bij deze keur vastgesteld.

Artikel 57.

Onverminderd de overige bepalingen op dit stuk, verliezen vóór het in werking treden van deze keur afgegeven rijbewijzen hunne geldigheid na verloop van twee jaren, te rekenen van den dag van de afgifte af en verliezen vóór het in werking treden van deze keur afgegeven bijzondere rijbewijzen hunne geldigheid na verloop van twee jaren, te rekenen van den dag van het in werking treden van deze keur af.

De aard van het motorrijtuig of van de motorrijtuigen, tot het besturen waarvan vóór het in werking treden van deze keur afgegeven rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen bevoegdheid geven, wordt beoordeeld naar de op het tijdstip van de afgifte van kracht zijnde wettelijke regelingen.

Rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen, vóór het in werking treden van deze keur afgegeven aan personen, die den leeftijd

van zestien jaren, maar nog niet dien van achttien jaren had den bereikt, behouden, voor wat den laagsten leeftijdsgrens van bestuurders van de daarbij bedoelde motorrijtuigen betreft, ook na het in werking treden van deze keur hunne geldigheid.

De duur van vóór het in werking treden van deze keur plaats gehad hebbende en nog niet afgeloopen intrekkingen van rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen, alsmede de wijze, waarop na zoodanige intrekking die rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen wederom geldigheid kunnen erlangen, wordt beoordeeld naar de op het tijdstip van de intrekking van kracht zijnde wettelijke regelingen.

Intrekking van of weigering van afgifte van een rijbewijs of bijzonder rijbewijs, wegens gegrond vermoeden, dat de betrokken persoon zich heeft schuldig gemaakt aan, of in dit gebiedsdeel strafrechtelijk vervolgbaar is wegens een feit, bij veroordeeling wegens hetwelk hem bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen wordt of kan worden ontzegd, heeft slechts plaats ten aanzien van zoodanig na het in werking treden van deze keur gepleegd feit.

Intrekking van of weigering van afgifte van een rijbewijs of bijzonder rijbewijs, naar aanleiding van een vóór het in werking treden van deze keur gepleegd strafbaar feit, heeft slechts plaats ten aanzien van een feit, bij veroordeeling wegens hetwelk, volgens de op het tijdstip van het plegen daarvan van kracht zijnde wettelijke regelingen, de bestuurder van een motorrijtuig van de uitoefening van dat beroep kan worden ontzet. Zoodanige intrekking of weigering van afgifte is slechts van kracht totdat bij onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak omtrent dat feit is beslist, of de betrokken ambtenaar van het Openbaar Ministerie, blijkens schriftelijke mededeeling aan het Hoofd van Politie, van de vervolging heeft afgezien. Artikel 92 van de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P. B. 1925, No. 32), zooals bij deze keur vastgesteld, is voor wat de onherroepelijke veroordeeling betreft van toepassing.

Intrekking van vóór het in werking treden van deze keur afgegeven rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen kan plaats hebben bij gegrond vermoeden, dat de houder niet voldoet aan de vereischten, vermeld in artikel 85, onder 3o, van de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P. B. 1925, No. 32) zooals bij deze keur vastgesteld, als wanneer artikel 91 dier keur toepassing kan vinden.

Artikel 58.

De Gouverneur is bevoegd den tekst van de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P. B. 1925 No. 32), zooals die luidt volgens

de daarin, laatstelijk door deze keur, gebrachte wijzigingen en plaats gehad hebbende aanvullingen, door opneming in het Publicatieblad bekend te maken, voor zoover noodig, in een doorloopende genummerde reeks artikelen samengevat en onder wijziging dienovereenkomstig van de aanhaling daarin van de artikelen of gedeelten daarvan.

Gegeven te Willemstad, den 20sten April, 1932.

VAN SLOBBE.

De Gouvernements-Secretaris,

BOOMGAART.

Uitgegeven den 27sten April, 1932.
De Gouvernements-Secretaris,
BOOMGAART.

de daarin [illegible] door deze keur gebrachte wijzigingen en plaats gehad hebbende aanvullingen, door opneming in het Publicatieblad bekend te maken, voor zoover noodig, in een doorloopende genummerde reeks artikelen samengevoegd en onder wijziging dienovereenkomstig van de nummering daarin van de artikelen of gedeelten daarvan.

Gegeven te Willemstad, den 20sten April 1929.

VAN SLOBBE.

De Gouvernements-Secretaris,

BOOMGAART.

Uitgegeven den 22sten April 1929.

De Gouvernements-Secretaris,

BOOMGAART.